

質 問 回 答 書

(回答書1枚 添付資料0枚 計1枚)

下記の工事に付きまして、質問と回答を共有するために送付いたします。

公益財団法人 青森県フェリー埠頭公社
担当：高橋 琢人
電話：017-781-7131

令和6年 5月28日

工事番号 : 第 6-102-1 号
工 事 名 : 青森港フェリー埠頭 第2バース防衝装置更新工事
質問期限 : 令和6年5月28日 (火) 15:00
回答期限 : 令和6年5月30日 (木) 15:00
入札予定日 : 令和6年6月5日 (水) 10:00~

No.	質 問 事 項	回 答
1	鉄筋SD345 D16、SD345 D19の単価は、kg換算後に1円単位の単価でよろしいでしょうか？	kg換算後1円単位（小数点以下切り捨て）としています。
2	鉄筋の単価でtをkgに変換すると小数点になると思いますが、小数点以下は切り捨てでいいのでしょうか。	
3	ZZ99*02500001早強コンクリート21-8-25 (20)の単価は青森県土整備部設計単価決定要領に準じて100円単位で丸めでよろしいですか。	青森県土整備部設計単価決定要領に準じて、50円単位で丸めとしております。
4	単21号のコンクリートバケットの供用日当たり損料は、豪雪補正なしを採用していますか。	豪雪補正有りです。
5	機械賃料の中で「長期割引なし」を採用しているものはありますか。もしあればご教示ください。	長期割引なしを採用しているものはございません。
6	コンクリート運搬の雑材料費は標準の0.5%で計上されていますか。もし違う場合はご教示ください。	雑材料費は0.5%です。
7	防舷材基礎・防舷材の起重機船について、120t吊が設計となっていますが、実際用意できるのは100t吊となるため、設計変更対象としていただけますでしょうか？	本設計では函館港にある起重機船120t吊（スパッド付）を使用することを前提としているので設計変更を想定しておりません。ただし、契約後、やむを得ない理由がある場合またはスパッド付起重機船が現設計より安価に使用できる場合は変更協議に応ずることがあります。
8	数量集計表にて起重機船（120t吊）についてスパッド付の記載があるが、スパッド付以外の起重機船に変更はできますか。	
9	第2、第3バース間の渡橋を車両等（トラック、バックホウ等）が通行及びその上での作業はできますか。可能な場合何tまで通行可能ですか。	車両は原則通行不可です。
10	防舷材基礎工のコンクリート打設においてコンクリートポンプ車での生コン打設に変更できますか。	ポンプ車の場合、栈橋に圧送管を設置する必要があることから、船会社と作業内容の調整の上了承を得られれば、変更は可能です。
11	構造物撤去工に使用する足場は残置できますか。	作業中以外の時間は船舶が接岸するため、確実に接触しないのであれば残置は可能ですが、安全を優先して残置しないことが望ましいです。